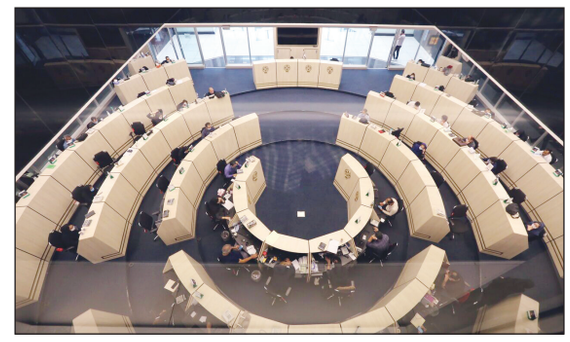
اخبار

علت واکنش متفاوت بورس به اظهارات تند طرفین مذاکره‌کننده چه بود؟

خواب بازار دلار سنگین شد



یک کارشناس بازارهای سرمایه می‌گوید: فارغ از اظهارات تندی که طرفین ایرانی و آمریکا درباره غنی سازی اورانیوم داشتند، از آنجایی که اخبار در مجموع آرام است و طرفین به سمت توافق می‌روند، دلار تغییر خاصی نمی‌کند. کما اینکه اگر صحبت‌ها درباره توافق جدی‌تر شود، احتمال دارد به سمت قیمت‌های زیر ۸۰ هزار تومان هم برویم.

به گزارش اقتصاد۲۴؛ در حالی که فضای سیاسی کشور همچنان درگیر گفت‌وگوهای دیپلماتیک و اظهارنظرهای طرفین مذاکره کننده درباره ابعاد برنامه هسته‌ای ایران است، بازارهای مالی در سومین روز هفته واکنشی سرد و نسبتاً بی‌تفاوت به تحولات سیاسی نشان دادند. قیمت دلار در بازار آزاد در محدوده ۸۲ هزار تومان نوسان خفیفی داشت، طلا و سکه نیز با اثرپذیری از افزایش قیمت اونس جهانی، صعودی شدند. طلا روز دوشنبه ۲۹ اردیبهشت ۱۴۰۴ بار دیگر کانال ۶.۳ میلیونی را فتح کرد. قیمت سکه نیز در بسیاری از قطعات افزایش یافت و سکه امامی به کانال ۷۲ میلیونی صعود کرد.

در این میان، تنها بازاری که نسبت به جزئیات و لحن مذاکرات واکنش فوری نشان داد، بورس تهران بود. شاخص کل بازار سهام روز دوشنبه با افت قابل توجهی مواجه شد؛ تحلیلی که بسیاری از کارشناسان آن را به حساسیت بورس نسبت به اظهارات اخیر طرف آمریکایی درباره غنی‌سازی اورانیوم در ایران مرتبط می‌دانند؛ جایی که خطوط قرمز اعلام‌شده درباره محدودیت غنی‌سازی، و تأکید ایران بر حفظ این حق، از نگاه فعالان بازار سهام به‌عنوان نشانه‌ای از تداوم تنش و تعویق توافق احتمالی تعبیر شده است.

شاخص کل بورس دوشنبه ۲۹ اردیبهشت ماه، ۲۶ هزار و ۶۳۴ واحد ریزش کرد و با کاهش ۰.۸۲ درصدی به سطح سه میلیون و ۲۲۵ هزار و ۵۸۴ واحد رسید. شاخص هم‌وزن نیز امروز منفی بود و با ریزش دو هزار و ۱۵۹ واحدی، بالغ بر ۰.۲۲ درصد کاهش پیدا کرد تا در سطح ۹۷۵ هزار و ۳۰۶ واحد قرار گیرد. برزو حق‌شناس، کارشناس بازار سرمایه درباره علت واکنش متفاوت بورس به اظهارات اخیر طرفین مذاکره کننده، به اقتصاد ۲۴ گفت: «بازار سهام در همه جای دنیا واکنش‌های سریع و بیش از اندازه به اخبار نشان می‌دهد، درصورتی که اگر بحث جدی بود باید شاهد واکنش قوی دلار و طلا هم می‌بودیم، اما اینگونه اظهارات بیشتر لفاظی‌های طرفین در پیش از توافق است. کمااینکه در دور قبلی که مذاکرات به تعویق افتاد، طرفین علیه یکدیگر چنین لفاظی‌هایی داشتند ولی مشاهده کردیم که دور میز مذاکره نشستند و آن را مثبت هم ارزیابی کردند. اکنون هم همان شرایط پیشین است یعنی طرفین یک سری تندرو داخلی مخالف توافق در کشور دارند که باید نظر آنها را هم جلب کنند. به باور من اینگونه اظهارات بیشتر مصرف داخلی دارد و از این رو واکنش بورس بیش از اندازه بود.»

معیشت در محاصره نان، ارز و بازار سیاه

اقتصاد در تله قیمت‌گذاری دستوری

در بسیاری از موارد، بازار سیاه به دلیل کمبود عرضه در بازارهای رسمی و نبود رقابت شکل می‌گیرد. برای مقابله با این مشکل، دولت باید به تقویت بازارهای رسمی پرداخته و راه را برای ورود شرکت‌های بیشتر و رقابتی به بازار باز کند

اتحادملت - گروه اقتصاد؛ بازار سیاه مفهومی است که در ادبیات اقتصادی جهانی تعریف مشخصی دارد، اما در ایران تبدیل به بخشی از زندگی روزمره شده است.

سیاست‌های قیمت‌گذاری دولتی در حوزه‌های مختلف سبب شده تا تقاضای غیرمتعارف برای بسیاری از کالاها ایجاد شود، در حالی که عرضه توان تأمین نیازهای موجود را ندارد. نتیجه این فرآیند، شکل‌گیری بازار سیاه است که خود به جنب‌وجوش فعالیت‌های غیرمولد در جامعه دامن می‌زند. در شرایط کنونی، بازار ارز به عنوان یکی از شاخص‌ترین نمونه‌های این مشکلات شناخته می‌شود؛ بازاری که چندنرخی بودن آن و سیاست‌های نادرست، بستر مناسبی برای فعالیت‌های رانت‌جویانه و واسطه‌گری فراهم کرده است.

چند سال اخیر شاهد رشد روزافزون استفاده از اصطلاحات مرتبط با بازار سیاه در گفت‌وگوهای روزمره و تحلیل‌های اقتصادی ایران بوده‌ایم. این پدیده که نماد آن معاملات پنهانی، قیمت‌های سرسام‌آور و کمبودهای تحمیلی است، نتیجه‌ای از عدم توازن میان عرضه و تقاضا بر اثر سیاست‌های ناکارآمد بوده است. تقریباً همه چیز در این چرخه گرفتار شده است، از ارزهای خارجی مثل دلار و یورو گرفته تا اقلام روزمره مانند نان و حتی اجاره ملک. این بازار غیررسمی بیش از آنکه ناشی از تصمیمات و رفتارهای فردی باشد، محصول مستقیم مشکلات ساختاری مانند نظام ارزی چندنرخی، مداخلات دستوری بی‌برنامه و کمبود شفافیت در نظام تصمیم‌گیری اقتصادی است.

بازار سیاه زمانی ایجاد می‌شود که قیمت‌های مصوب دولتی با واقعیات بازار همخوانی نداشته باشند. در چنین شرایطی، تولیدکنندگان یا توزیع‌کنندگان به دلایل اقتصادی یا نبود انگیزه، نمی‌توانند کالاهای مورد نیاز را با قیمت تعیین‌شده عرضه کنند. به همین دلیل، افراد ناچار می‌شوند نیازهای خود را از مسیرهای غیررسمی با قیمت‌های بالاتر تأمین کنند. نمونه بارز این وضعیت، بازار ارز است که از زمان تشدید تحریم‌ها و کاهش درآمد ارزی کشور، توجه‌ها را به فعالیت واسطه‌ها و دلالان جلب کرده است.

تعیین نرخ رسمی ارز، مثلاً دلار ۲۸۵۰۰ تومان، در برابر نرخ آزاد چندین برابر آن نه تنها تخصیص منابع را ناکارآمد کرده بلکه زمینه‌ساز رویش فساد مالی، خروج سرمایه و ایجاد رانت شده است. مثال دیگر در زمینه کالاهای اساسی نظیر آرد و نان دیده می‌شود. سیاست‌هایی که ظاهراً برای حمایت از اقشار کم‌درآمد اجرا می‌شوند، اغلب نتایجی معکوس به دنبال دارند. کمبود عرضه، صف‌های طولانی، قاچاق معکوس کالا به کشورهای دیگر و کاهش کیفیت محصولات از پیامدهای این سیاست‌ها است. اختلاف زیاد بین نرخ دولتی و آزاد نیز انگیزه برای ورود به بازار سیاه را افزایش داده است. به عنوان مثال، برخی نانوایان آرد یارانه‌ای خود را در قالب معاملات غیررسمی به واحدهایی با قیمت بالاتر می‌فروشند؛ گروهی دیگر نیز نان یارانه‌ای را خشک کرده و برای مصرف دام به فروش می‌رسانند.

بازار خودرو نیز شاهدی دیگر بر این ناکارآمدی است. دولت با هدف افزایش حمایت از تولید داخلی واردات خودرو را محدود کرد و در کنار آن سیاست‌هایی مانند تعیین قیمت‌های دستوری پایین‌تر از نرخ واقعی اعمال کرد. نتیجه کار چنین شد که انگیزه سوداگران برای خرید خودرو جهت فروش آن در بازار آزاد افزایش یافت. اقداماتی مثل قرعه‌کشی یا سهمیه‌بندی نیز عملاً صف‌های طولانی تقاضا را پدید آوردند و بسیاری از افرادی که واقعاً نیازمند خودرو بودند، چاره‌ای جز خرید از بازار آزاد با قیمت‌های گزاف پیدا نکردند. این فرآیند علاوه بر آسیب به خانوارها، زیان هنگفتی را نیز متوجه خودروسازان کرد که جبران آن توسط دولت مستلزم پرداخت تسهیلات بی‌بازگشت می‌شود؛ رویکردی که سرانجام باعث تشدید تورم خواهد شد.

چگونه بازار سیاه را ریشه‌کن کنیم؟

یکی از علل ایجاد بازار سیاه، یارانه‌های غیرهدفمند است که به صورت کالا به مصرف‌کنندگان داده می‌شود. در ایران، بسیاری از کالاهای اساسی مانند نان، سوخت، و دارو با قیمت‌های پایین‌تر از قیمت واقعی عرضه می‌شوند، که این مسأله باعث قاچاق و دلالی می‌شود. برای حل این مشکل، دولت باید به تدریج سیستم یارانه‌ها را به یارانه نقدی یا کالابرگ الکترونیکی تبدیل کند. به این ترتیب، مردم خود تصمیم می‌گیرند که چه کالایی را خریداری کنند و این شیوه از بروز فساد و اختلالات در بازار جلوگیری می‌کند. همچنین، این اقدام می‌تواند باعث کاهش فساد در زنجیره تأمین کالاهای یارانه‌ای شود.

همچنین، در بسیاری از موارد، بازار سیاه به دلیل کمبود عرضه در بازارهای رسمی و نبود رقابت شکل می‌گیرد. برای مقابله با این مشکل، دولت باید به تقویت بازارهای رسمی پرداخته و راه را برای ورود شرکت‌های بیشتر و رقابتی به بازار باز کند. برای مثال، ایجاد بازارهای آنلاین شفاف و قابل اعتماد برای کالاهایی مانند خودرو، مسکن و ارز، می‌تواند به کاهش دلالی و کاهش قیمت‌ها کمک کند. این بازارها باید به گونه‌ای طراحی شوند که به صورت مستقیم و بدون واسطه کالا به مصرف‌کننده برسد.

علاوه بر این، استفاده از فناوری‌های نوین و سامانه‌های دیجیتال می‌تواند نقش کلیدی در مقابله با بازار سیاه ایفا کند. برای مثال، با راه‌اندازی سامانه‌های رصد و نظارت بر توزیع کالاها، مانند سامانه‌های ملی برای کالاهای یارانه‌ای، دولت می‌تواند جریان کالا از تولید تا مصرف را پیگیری کند. همچنین، ایجاد پلتفرم‌های آنلاین برای مبادلات ارزی، مسکن، خودرو و سایر کالاها می‌تواند به افزایش شفافیت در بازار و کاهش دسترسی دلال‌ها به کالاهای پرتقاضا کمک کند.

همچنین، شفافیت یکی از راه‌های مهم مقابله با رانت است. رانت‌های اقتصادی و فساد در سیستم‌های توزیع و تأمین کالا یکی از دلایل اصلی شکل‌گیری بازار سیاه است. برای حل این مشکل، باید شفاف‌سازی در فرآیندهای تأمین و توزیع کالاهای اساسی، ارز و سایر منابع انجام شود. نظارت دقیق بر تمامی مراحل تأمین کالا، از واردات تا توزیع، می‌تواند جلوی دلالی و فساد را بگیرد. علاوه بر این، ایجاد سازمان‌های مستقل نظارتی که بتوانند به صورت شفاف و بی‌طرفانه، نحوه توزیع یارانه‌ها و کالاهای اساسی را بررسی کنند، ضروری است.

در نهایت، یکی از مهم‌ترین عواملی که می‌تواند به موفقیت این راهکارها کمک کند، بازسازی اعتماد عمومی است. شفافیت در سیاست‌گذاری‌ها، پاسخگویی به مردم، و ارتباط نزدیک با نهادهای اقتصادی می‌تواند موجب تقویت سرمایه اجتماعی و کاهش تمایل مردم به استفاده از بازار سیاه شود. دولت باید با استفاده از رسانه‌ها و سیستم‌های اطلاع‌رسانی، مردم را از تغییرات اقتصادی و اصلاحات آگاه کند تا آن‌ها نیز بخشی از این تغییرات باشند و به بازار رسمی اعتماد کنند.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب رامین فقیهی فرزند احمدرضا به شماره شناسنامه ۱۲۷۰۳۱۳۲۱۵ و کد ملی ۱۲۷۰۳۱۳۲۱۵ صادره از اصفهان در مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی فناوری اطلاعات صادره از دانشگاه پیام نور، مرکز بین‌المللی عسلویه مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به سازمان مرکزی دانشگاه پیام نور به نشانی تهران، مینی سیتی، بلوار ارتش، اول شهرک نفت، خیابان نخل ارسال نماید.نوبت دوم (کد۲۳۱)

کارت دانشجویی اینجانب سوشیانت ثمره به شماره دانشجویی ۴۰۲۲۰۸۳۰۱۵ در رشته روانشناسی مقطع کارشناسی دانشگاه خوارزمی تهران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد . از یابنده تقاضا می گردد مدارک را به آدرس کرج دانشگاه خوارزمی دانشکده روانشناسی ارسال نماید(کد۲۳۲)

کارت دانشجویی بنام رسول رزمجوئی، نام پدر: رحمان با کد ملی ۲۴۲۰۹۲۷۱۹۲ و شماره دانشجویی ۱۴۰۱۱۱۳۲۰۱۲ مقطع کارشناسی رشته فیزیوتراپی دانشگاه علوم توانبخشی و سالمت اجتماعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۳۳)

کارت هوشمند خودرو محمد عباسی فر با کد ملی ۰۰۲۴۸۸۷۶۰۹ و شماره شناسنامه ۵۶۰۷ فرزند عبدالحمید، خودرو ساینا سفید مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک ۷۸۰۳۹۶ ایران ۵۰ با شماره شاسی NASA۵۱۲۰۰P۵۸۱۳۸۹۵ و شماره موتور M۱۵/۹۹۹۵۲۶۰ به نام محمد عباسی فر در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۲۳۴)

برگ سبز و سند خودروی پراید به مدل ۱۳۹۴به پلاک ۸۴ ۳۹۳ س ۸۷ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۵۳۵۹۹۲۲ و به شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰F۳۴۱۵۷۳۵ به مالکیت فاطمه حیدر زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۳۵)

برگ سبز خودرو پراید ۱۴۱ آی سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ شماره موتور ۲۹۸۶۶۹۸ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۸۲۹۵۶۷۱ بنام ابوالفضل فلاح مهرجردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۲۳۶)

مدرک تحصیلی اینجانب امید حسنلو فرزند علی به شماره ملی ۰۴۸۰۰۶۷۸۵۶ صادره از تهران در مقطع کاردانی رشته نرم افزار کامپیوتر صادره از واحد دانشگاه ازاد اسلامی به تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۳ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به ادرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد سما اندیشه به نشانی اندیشه فاز ۳ خیابان ازادی خیابان شهرداری شرقی تحویل دهد.(کد۲۳۷)

کارت دانشجویی اینجانب صدف آقاجان پور فرزند حسن به شماره ملی۰۰۲۱۴۶۸۴۳۵ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ارشد رشته حقوق خصوصی صادره از موسسه آموزش عالی الکترونیکی ایرانیان مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل کارت را به نشانی:تهران،خیابان توحید ،نرسیده به تقاطع آزادی ،روبروی ایستگاه مترو توحید،کوچه فرهادیه، پلاک۷_دانشگاه الکترونیکی ایرانیان ارسال نماید(کد۲۳۸)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی : و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پیکان وانت و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ایران ۶۶ _۷۱۶د۳۹ به نام صاحب سند : جوادپاشایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۲۳۹)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش برگ سبز و سند خودروی پراید به مدل ۱۳۹۴به پلاک ۸۴ ۳۹۳ س ۸۷ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۵۳۵۹۹۲۲ و به شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰F۳۴۱۵۷۳۵ به مالکیت فاطمه حیدر زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز خودرو سواری –سواری خانم سارا میرزازاده اصل به سیستم سایپا تیپ ۱۳۱se مدل ۱۳۹۸ به شماره موتور m۱۳/۶۳۴۹۶۷۵ شماره شاسیnas۴۱۱۰۰k۱۱۵۷۱۲۵ به شماره پلاک ۹۷م۸۵۱ ایران ۳۷ به رنگ سفید روغنی مالکیت خانم سارا میرزازاده اصل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۴۰)

آگهی مفقودی

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد سند مالکیت یک دستگاه موتور سیکلت به مشخصات زیر مفقود گردیده است: نام مالک: شایان سپانلو شماره پلاک: ایران ۱۴۹ ـ ۱۵۱۳۳ شماره شاسی (تنه): N۳CCDDF۲۰NEA۹۲۶۹۸ شماره موتور: ۰۱۲۵N۳C۳۰۷۴۵۵+ از دارندگان یا یابندگان تقاضا می‌شود ظرف مدت یک هفته از تاریخ انتشار این آگهی، به یکی از مراکز پلیس۱۰+ مراجعه نمایند. در غیر این‌صورت، مالک جهت دریافت سند المثنی اقدام خواهد نمود(کد۲۴۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور به نام‌وسیله نقلیه : موتور طرح کلیک تکنو و رنگ موتورسیکلت : آبی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۳۲۸ ۴۷۲۷۷ و شماره موتور : ۰۱۴۹N۴۲۰۰۷۲۱۴ و شماره تنه : N۴۲HL۷۴PHN۱H۰۰۹۹۹ به نام مالک : امیرمهدی گاکیه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۴۲)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : کویر ۱۲۵ و رنگ موتورسیکلت : مشکی خط زرد و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۱۵۱۳۳ ایران ۱۴۹ و شماره موتور : ۰۱۲۵N۳C۳۰۷۴۵۵ و شماره تنه : N۳CCDDF۲۰NEA۹۲۶۹۸ به نام مالک : شایان سپانلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۴ و شماره پلاک : ۴۰ ایران ۸۱۵ق۷۹ و شماره شاسی : NAS۸۱۱۰۰F۵۸۱۹۶۶۳ و شماره موتور : ۸۱۹۷۳۱۴ به نام صاحب سند : وحید آشیرخانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۴۳)

یک عدد برگه کمپانی برای موتورسیکلت سابین۱۲۵ به شماره پلاک ۴۷۷۹۲ ایران ۱۲۴ به شماره موتور SABIN۱۵۷FM۱۰۱۰۶۱۶۳۵۷ به شماره شاسی NEZ@@@۱۲۵S۹۰۱۰۸۴۶ مفقود شده است(کد۲۴۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : رنو داستر و رنگ خودرو : سبز متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۶ و شماره پلاک : ۷۸ ق ۹۱۶ ایران ۱۰ و شماره شاسی : VF۱HSRCH۶GA۵۴۵۱۲۵ و شماره موتور : F۴RE۴۱۲C۰۰۲۷۱۰ به نام صاحب سند : غزال حاتمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۴۵)

برگ سبز سواری پژو ۲۰۶ sd به شماره پلاک انتظامی ۴۴۳ و ۴۸ ایران ۵۵ بنام خانم مریم علی طیب مفقود شده است ، از یابنده تقاضا دارم با شماره تلفن ۰۹۱۴۴۸۶۲۹۹۴ تماس حاصل فرمایید یا به پلیس تحویل نمایید ،از لطف و بزرگواری شما تشکر میکنم(کد۲۴۶)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ sd و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۴۴۳و ۴۸ ،شماره شاسی : ۱۸۹۰۹۳۳۷ ،شماره موتور : ۱۳۳۸۵۰۰۹۴۴۵ به نام صاحب سند : خانم مریم علی طیب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۴۶)

سند مالکیت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : شکلاتی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۴۲ ۶۷۳ ط۱۵ و شماره شاسی : ۱۷۶۴۰۸۸۵ و شماره موتور : ۱۲۴۸۵۱۷۴۳۴۶ به نام صاحب سند : پری ناز عوض پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۴۷)

برگ سبز و سند شرکت خودرو پراید به سیستم سایپا تیپ SE۱۳۱ مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور M۱۳/۵۸۰۰۹۲۹ شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰H۱۲۹۸۱۴۸ به شماره پلاک ۴۵۳ص ۶۲ ایران ۱۳ به مالکیت آقای احمدرضا زارعی باطانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۴۸)

برگ سبز خودرو کوییک سفید مشکی مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۴۵س۳۴۱ ایران ۶۰ به شماره موتور M۱۵۱۵۲۴۳۲۴۱ و شماره شاسی NAPX۲۱۳BAR۱۲۷۰۶۶۰ به مالکیت خانم مژگان پورخواجه حسن آبادی به شماره ملی ۰۹۱۰۳۱۶۲۷ صادره از گناباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۲۴۹)

کارت خودروی سواری –هاچ بک پژو ۲۰۶ TU۵به مدل ۱۳۹۴ به پلاک ۲۱ل ۳۴۸ ایران ۹۹به رنگ سفید–روغنی به شماره موتور vin:IRFC۹۴R۲۱SN۳۳۰۲۷۸ و شماره شاسی ۱۶۳B۰۲۲۰۳۰۱ مدل ۱۳۹۴.به مالکیت حمیده محمد شاهی مقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۵۰)

کارت هوشمند خودرو سواری متعلق به خانم فاطمه کاکاوند با کد ملی۰۴۵۳۵۸۱۷۹۱ و شماره شناسنامه ۱۸۲۵۶فرزند غلامحسن خودرو ساندرو استپ وی نقره ای متالیک به شماره پلاک۶۸۶-۹۹ ل ۵۲ با شماره شاسی NAPBSRBYNJ۱۱۰۵۵۶۰و شماره موتور K۴MC۶۹۷-W۰۳۷۹۲۵ در تاریخ ۲۰/۱/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۲۵۱)

پروانه نظام کاردانی پایه ۲ نظارت با شماره پروانه ۱۱۹۳۰۰۰۱۲۸۲ مربوط به احسان درودی با کد ملی ۰۹۴۶۵۴۱۸۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .(کد۲۵۲)

کارت خودروی سواری پژو ۲۰۶ به مدل ۱۳۸۳ به پلاک ۳۳ن ۴۳۹ ایران۱۱به رنگ نقره ای –متالیک به vin:IRFC۸۲۱V۱۰O۵۶۷۲۷به شماره موتور ۱۰fsm۴۵۸۹۳۵۰ به شماره شاسی ۸۲۶۵۶۷۲۷ مدل ۱۳۹۴.به مالکیت جمشید نریمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۵۳)

کارت خودرو هیوندای کوپه مدل ۲۰۰۸ به شماره پلاک ۳۵ی۳۱۲ایران۳۵ و شماره شاسی KMHHN۶۱FP۸U۲۷۷۶۶۶ و شماره موتورG۶BA۸۶۵۴۴۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۲۵۴)

برگ سبز و سند کمپاین مربوط به نوع وسیله نقلیه :سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۳۲ ۵۵۶ط۱۹ایران ۱۹ و شماره شاسی : NAAM۰۱CV۴FR۲۰۲۹۲۰ و شماره موتور : ۱۲۴k۰۵۹۵۹۸۳ به نام صاحب سند : رضا پارسا فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۵۵)

برگ سبزخودروسواری به شماره پلاک ۶۲۹/۵۹/ط ۴۱ مدل ۱۳۸۳به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۴۵۳۵۰شماره شاسی۸۳۰۶۴۵۵۵به رنگ مشکی به مالکیت خانم صغری محمدیان به شماره ملی ۳۶۷۳۲۸۴۷۶۲ صادره مفقودگردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۵۶)

سند کمپانی و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو برگ سبزخودروسواری به شماره پلاک ۶۲۹/۵۹/ط ۴۱ مدل ۱۳۸۳به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۴۵۳۵۰شماره شاسی۸۳۰۶۴۵۵۵به رنگ مشکی به مالکیت خانم صغری محمدیان به شماره ملی ۳۶۷۳۲۸۴۷۶۲ صادره مفقودگردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز خودرو به همراه سند مالکیت متعلق به آقای علی اکبر صفرلو با کد ملی ۲۸۰۰۳۰۶۶۵۳ شماره شناسنامه ۳۰۹۳۹ فرزند غلامعباس، خودرو پژو۲۰۶ TU۳ رنگ سفید مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۵۰ ایران ۲۷۷ن ۲۷ شماره شاسی IRFC۹vR۲۱SL۵۳۰۲۴۸ شماره موتورA۰۰۱۹۵۶۴ر۱۸۲ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۲۵۷)

برگه سبز خودرو وانت مزدا ۲۰۰۰ تک کابین به شماره پلاک۳۸ ۸۷۵ ۴۷د گم شده است از یابنده تقاضا میشود در صورت یافت ان را به صندوق پست بیاندازد(کد۲۵۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه :وانت مزدا به نام وسیله نقلیه : مزدا ۲۰۰۰ تک کابین و رنگ خودرو : آبی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۳۸ ۸۷۵ د ۴۷ و شماره شاسی : ۸۲۲۰۰۰۰۹۱۱ و شماره موتور : ۴۳۷۳۰۳ به نام صاحب سند : سمیه دانش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۲۵۸)

آقای بابک سرلک بعنوان مالک خودرو کامیون کشنده دانگ فنگ به شماره انتظامی ۴۲۸ع۹۵ ایران۷۸ شماره شاسی NADG۴DY۳۵BH۶۰۶۸۲۵وشماره موتور ISLE۳۷۵۳۰۸۷۷۶۴۲۹۹ابا اعلام مفقودی و به علت فقدان تقاضای رونوشت المثنی سند کمپانی این کامیون کشنده را نموده است.لذا چنانچه هر شخصی ادعایی در خصوص خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز از تاریخ آگهی به دفتر حقوقی شرکت سایپا دیزل واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج چهارراه ایرانخودرو پ۲۸۹ مراجعه نماید.بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام میگردد(کد۲۵۹)

برگ سبز (شناسه مالکیت خودرو) کامیون کشنده عمومی سیستم ماک تیپ MH۶۱۳ مدل ۱۹۸۹ به رنگ سفید روغنی به شماره شهربانی ایران ۴۷ – ۶۵۴ع۲۲ ظرفیت ۴۰ تن مفقود شده است(کد۲۶۰)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : کامیون کشنده عمومی به نام وسیله نقلیه : ماک و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۹۸۹ و شماره پلاک : ایران ۴۷ – ۶۵۴ ع ۲۲ و شماره شاسی : ۰۱۱۶۰۱ و شماره موتور : ۹E۱۵۰۶ به نام صاحب سند : جعفر ولی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۲۶۰)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۶۹ی ۳۱۸ ایران ۴۰ و شماره شاسی : NAAN۰۱CA۵EK۳۰۱۳۱۱ و شماره موتور : ۱۲۴K۰۵۷۵۲۴۹ به نام صاحب سند : امیرحسین ظرف سازی قدیم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(۲۶۱)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو نوع وسیله نقلیه : سواری پراید به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۹۱۲ط۱۴۵ ایران ۱۸ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۹۰۷۸۲۱۳۲ و شماره موتور : ۴۱۷۵۳۲۵ به نام صاحب سند : رضا خانچرلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(۲۶۲)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری –هاچ بک به نام وسیله نقلیه: پژو و رنگ خودرو: سفید–روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۹۱۲-۷۴م۳۴ و شماره شاسی : NAAP۰۳EE۸HJ۰۶۵۶۹۶ و شماره موتور : ۱۶۵A۰۰۹۸۳۵۵ به نام صاحب سند : رضا عباسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(۲۶۳)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سید حسین رحیمی فرزند یعقوب به شماره شناسنامه ۶۱۳صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته زیست شناسی علوم جانوری صادره ازواحد دانشگاهی قم با شماره سریال وشماره ثبت ۱۵۴۰۰۶۷۷۹در سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد.از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک رابه دانشگاه آزاد اسلامی واحد قم به نشانی قم بلوار غدیرابتدای بلوار دانشگاه مجتمع دانشگاهی صندوق پستی۳۶۴_۳۷۱۸۵ ارسال نمایدنوبت اول (کد۲۶۴)

سندکمپانی خودروپژو ۲۰۶-tu۳ تیپ۲ مدل ۱۳۸۸ به شماره شاسی :NAAP۰۳ED۷AJ۰۸۶۸۹۳ و شماره موتور: ۱۴۱۸۸۰۵۲۳۱۸ به شماره پلاک ایران۱۳-۲۷۰۳۷۹ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۶۵)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۵۳/ ۴۷۴/ی/۹۸ و شماره شاسی : IRFC۹۱۱V۱SD۶۱۵۸۰۲ و شماره موتور : ۱۵۵۹۱۰۰۱۰۷۱ به نام صاحب سند : علیرضا شریفیان مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۶۶)

کارت دانشجویی اینجانب محمد جوادجوادزاده سرچشمه به شماره دانشجویی ۴۰۱۳۱۵۶۶۰۲ در رشته مدیریت کسب و کار-mba مقطع تحصیلی کارشناسی ارشد دانشگاه خوارزمی تهران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس تهران خیابان مفتح جنوبی دانشگاه خوارزمی ارسال نماید(کد۲۶۷)

تمامی مدارک خودرو متسوبیشی اوتلندر سرمه ای به شماره شهربانی ایران ۲۲ – ۴۸۴ل۲۹ و شماره شاسی jmbxtgfrwjj۰۰۳۷۷ و شماره موتور ۴b۱rym۴۲۷۹ شامل برگ سبز خودرو، سندمالکیت،سندفروش، کارت خودرو، سندکمپانی و کارت خودرو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۲۶۸)

کارت ملی بنده حسین رشوند آوه با کد ملی ۰۱۵۰۰۹۰۲۳۴ فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۹ دزدیده شده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۲۶۹)

مدارک موتورسیکلت کاوازاکی klxتیپ KL۲۴۹(سندکمپانی و برگ سبز)رنگ سبز به شماره موتور LX۲۵۰DEA۷۵۱۳۵ و شماره تنه :